

OCIT-0 Car

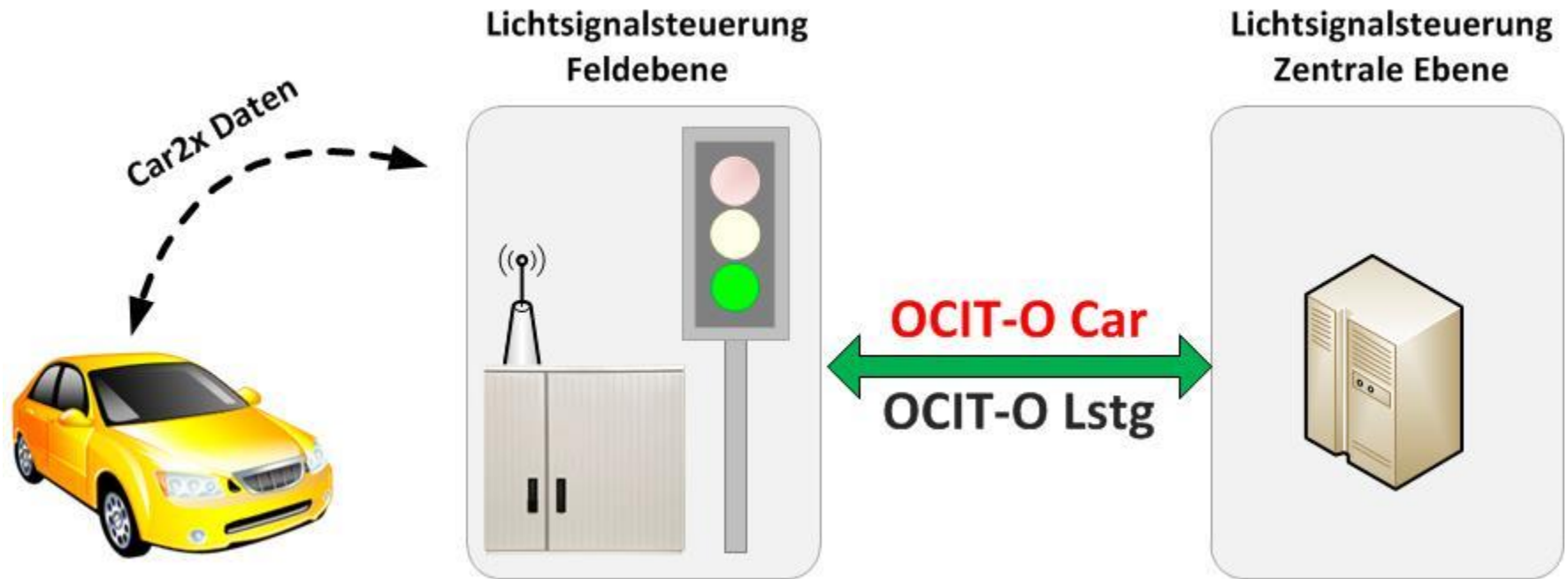
Intertraffic 2014

ODG – OCIT – Developer Group

OCIT-O Car Schnittstelle

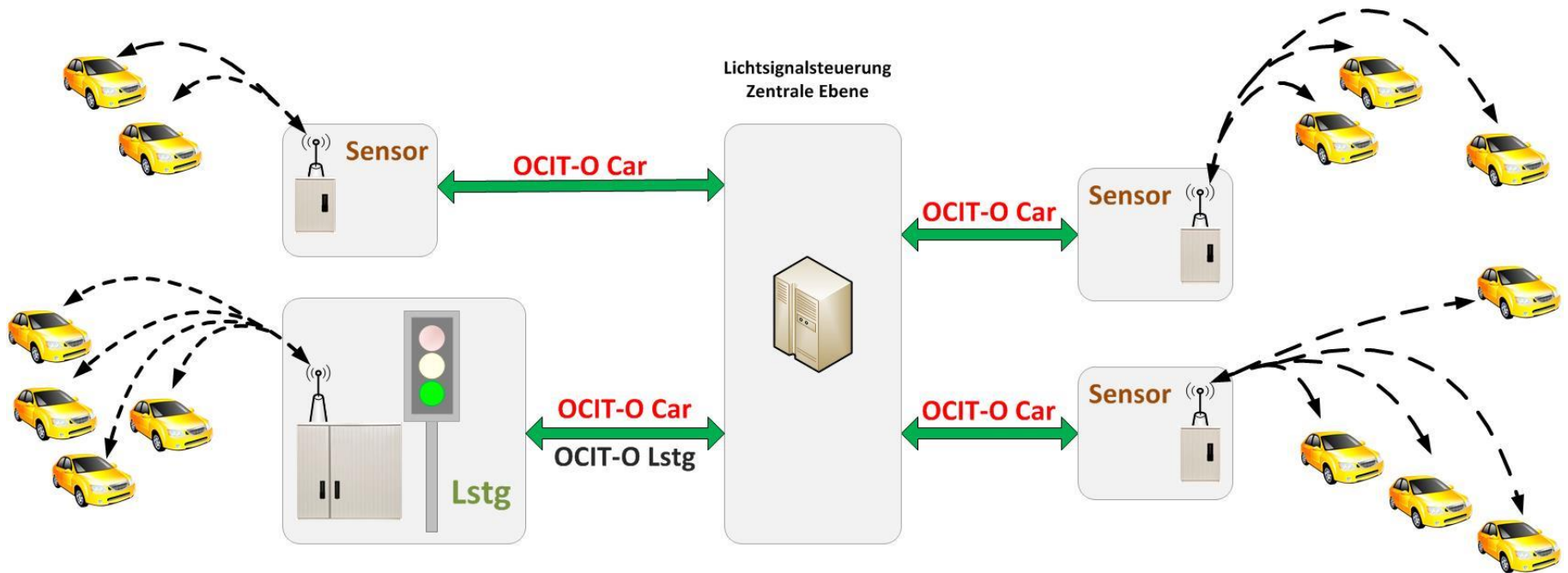
- Neue Technologien im Fahrzeug ermöglichen die Kommunikation mit der Verkehrsinfrastruktur
- Nachhaltige Verbesserung der Steuerung des Verkehrs

OCIT-O Car



Straße, Fahrzeug und Lichtsignalsteuerung der Zukunft

OCIT-O Car



Durch die Übermittlung aktueller dynamischer Fahrzeugdaten an die Verkehrszentrale kann eine hochaktualisierte Verkehrslage dargestellt werden.

Qualitätssicherung

- ⇒ Verlässliche Verkehrsdaten aus dem Kreuzungsbereich
- ⇒ Zeitnahe Erfassung von Ereignissen in der Verkehrsinfrastruktur
- ⇒ Fusion der Verkehrsdaten mit anderen Umweltdaten und Prognosen

Qualitätssicherung

- Verkehrszählung
- Reisezeit
- Verlust-, Warte-, Standzeiten am Knoten
- Protokollierung von Ereignissen
 - Einsatzfahrzeuge, lange Fahrzeuge
 - Baustellen
 - Unfälle

Informationen

- ⇒ über die Verkehrslage
- ⇒ über Baustellen
- ⇒ über Umleitungen
- ⇒ an den Ampelphasenassistent im Fahrzeug zur Reduzierung der Umweltbelastung
- ⇒ an die Intelligente bedarfsorientierte Phasen Anpassung der Lichtsignalanlage

Aktuelle Informationen verteilen

- Dynamische Informationen
- Georeferenzierte Kreuzungstopologie
- Fahrspuren (Fahrzeuge, ÖPNV)
- Zuordnung Fahrspur zur Signalgruppe
- Informationen über aktuellen Signalisierungszustand (rot, gelb, grün,...)

Priorisierung

- ⇒ Autorisieren und Vorrang für Einsatzfahrzeuge und ÖPNV
- ⇒ Reaktion auf hochaktuelle Verkehrslage und Steuerung der Lichtsignalsteuerung

Priorisierung

Allgemein

- Nachvollziehbarkeit
- Archivierung / Logging

ÖPNV

- Berechtigungsmanagement
- Dynamische Versorgung

Sonderfahrzeuge

- Feuerwehr / VIP / Sonderfahrzeuge

Vision

Daten, die vom Lichtsignalsteuergerät an die Fahrzeuge übertragen werden können

- Status der Lichtsignalsteuerung
- Freigegebene Fahrspuren (mit Richtung) und Zeit bis zur nächsten Signaländerung
- Warnmeldung über mögliche Rotlichtfahrer
- Warnmeldung durch Infrastrukturdetektion von Fahrradfahrer oder Fußgänger im Kollisionsbereich (bei Rechtsabbieger, Toter Winkel)
- Meldung über ÖPNV, Einsatzfahrzeuge (Bevorrechtigung)

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Kontakt zur ODG – OCIT-Developer Group

Ing. Reinhard Schulze

SWARCO TRAFFIC SYSTEMS GMBH
Kelterstraße 67
D-72669 Unterensingen
T. +49-7022-6025-320
F. +49-7022-6025-269
E. odg@ocit.org
www.ocit.org